



ALU-Tieflader mit Rampen – GTAL



GTAL – der ideale Anhänger mit Ladefläche zwischen den Rädern zum Transport von Hubarbeitsbühnen, Baugeräten und Staplern

Serienausstattung

- Präzisionsgefertigtes Aluminiumchassis, Randerhöhung 3-seitig 100 mm
- Extrem hohe Nutzlast!
- Tiefladefahrwerk mit wartungsfreien Gummifederachsen und Rückfahrautomatik
- Stabile ALU-Kotflügel geschraubt
- V-Deichsel aus speziellem ALU-Profil
- Auflaufeinrichtung mit Feststellbremse an ALU-V-Deichsel montiert
- Massives, automatisch hochklappbares Stützrad
- Quengeriffelter ALU-Plankenboden 40 mm, unten geschlossen
- Zurrösen oberseitig am Rahmen verschweißt, zur Ladelänge abgestimmt
- 2 Auffahrrampen (350 mm breit, 1700 mm lang) aus rutschhemmendem ALU-Lochblech, abklappbar und seitlich stufenlos leicht auf dickwandigem, verzinktem Stahlrohr verschiebbar, mit Rampenwellen-Überlagerungsblech aus ALU-Warzenblech und mit längenverstellbarem Abstützbügel an den Auffahrrampen, Verriegelung mit nachstellbaren Exzenterverschlüssen
- Halterung für zweizeiliges Kennzeichen an der linken Auffahrrampe
- Beleuchtungsanlage 12 Volt mit 13-poligem Stecker, große formschöne Leuchten
- TÜV-Abnahme

TYP	Lademaße L/B mm	Gesamtmaße L/B mm	Ladehöhe mm	Bereifung	Gesamtgewicht kg	Nutzlast kg
GTAL 240/128/2,7t	2.400/1.280	5.100/1.800	420	155/70 R12 ET20	2.700	2.280
GTAL 240/128/3,0t	2.400/1.280	5.590/1.800	420	155/70	3.000	2.570
GTAL 240/128/3,5t	2.400/1.280	5.590/1.800	420	155/70	3.500	3.070
GTAL 280/115/2,0t	2.800/1.150	4.660/1.730	420	155/70 R12 ET20	2.000	1.590
GTAL 300/135/3,5t	3.000/1.350	4.860/1.930	420	155/70 R12 ET20	3.500	2.990
GTAL 300/135/3,5t	3.000/1.350	6.300/1.910	420	155/70 R12 ET20	3.500	3.000
GTAL 350/135/3,5t	3.500/	5.770/1.930	420	155/70 R12 ET20	3.500	3.000
GTAL 350/185/3,5t	3.500/1.850	5.390/2.430	420	155/70 R12 ET20	3.500	2.900
GTAL 400/185/3,5t	4.000/1.850	5.870/2.430	420	155/70 R12 ET20	3.500	2.870



Sonderausstattung

- Niedrigausführung, Ladehöhe: 380 mm
- 100 km/h Ausführung mit Radstoßdämpfer
- 100 km/h Ausführung mit Radstoßdämpfer und Stabilisierungskupplung
- Reserverad mit Halterung
- Höhenverstellbare Auflaufeinrichtung, Anhängehöhe ca. 420-1050 mm mit Kugelkupplung (Achtung: Mehrgewicht bis 120 kg, Ladehöhe: 430 mm)
- DIN-Zugöse zum Wechseln
- Zusätzliche Zurrösen
- 2 Fahrstreifen aus ALU-Plankenbodenprofil, Bauhöhe 40 mm, längs zur Fahrrichtung geriffelt (anstelle geschlossener Boden zur Gewichtsreduktion)
- Zusätzlicher Fahrstreifen zwischen bestehenden Fahrstreifen steck- und fixierbar
- Zusätzliche, dritte Auffahrrampe zum Einhängen und Halter für Transportstellung rechts auf Längsrahmen
- ALU-Auffahrrampen 2-teilig 950+750 mm statt einteilig (auf Wunsch auch länger)
- AL-KO-Handseilwinde 900 kg Zugkraft, mit Abrollautomatik, 10 m Seil und Haken, steckbare Windenhalterung mit beweglicher Umlenkrolle
- Werkzeugkasten aus Kunststoff absperierbar (600/200/260 mm)
- Absperrschloss

Werkzeugkasten



AL-KO Handseilwinde



Reserverad



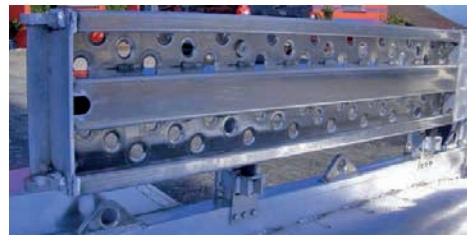
geteilte Auffahrrampen



ALU-Kotflügel



Dritte Auffahrrampe



Alle Maße und Gewichte sind ca.-Angaben und beziehen sich auf die Standardausführung. Andere Maße und Gewichte auf Anfrage. Irrtümer sowie Änderungen sind vorbehalten!

Kunze GmbH

Kunze Vermietung & Service GmbH

Hermann-Oberth-Straße 3

83052 Bruckmühl

T. +49 8062 72611 0

F. +49 8062 72611 20

M. sales@kunze-buehnen.com

M. mieten@kunze-buehnen.com

www.kunze-buehnen.com

© Kunze 2020 - Daten und Dimension sind unverbindlich und ohne Gewährleistung vom Hersteller übernommen
Änderungen & Irrtümer vorbehalten
Grafiken und Beschreibung © TIMA

Stand: 02.10.2020 (rev01)

